

Installation

Utiliser 2 servomoteurs de même modèle et de même couple moteur.
Ne pas utiliser en tandem des servomoteurs de modèle ou de couple différent.

Le montage en tandem n'est pas fait pour des applications éloignées.

Le kit de montage en tandem est utilisé pour un conduit, un châssis, un caisson d'air, où les servomoteurs sont directement couplés à l'axe du clapet ou du volet d'air.

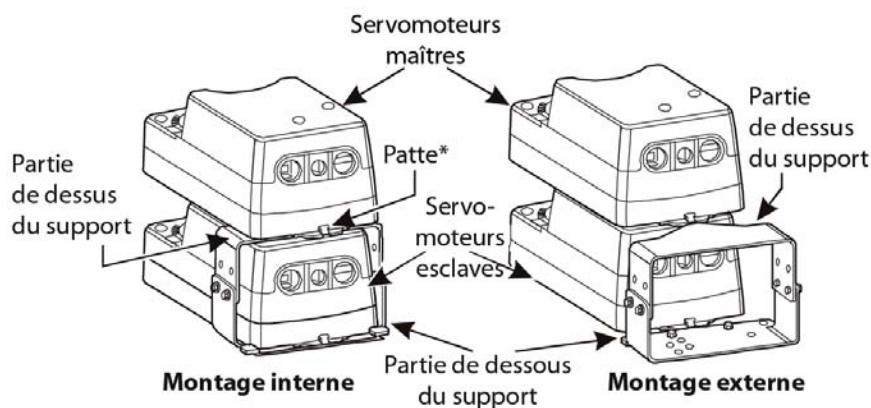
Le montage en tandem est possible pour des clapets uniquement sur une surface plane.

Outils nécessaires :

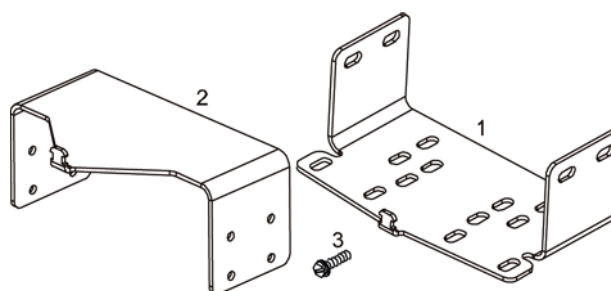
- Tournevis n° 15 (4,57 mm) ou visseuse
- Clé plate pour tête de 7 mm et écrou de 8 mm

Avant l'installation, connaître :

- la position de montage du support en relation avec la position de montage des servomoteurs
- l'opération du volet : normalement ouvert ou normalement fermé
- le sens de rotation du volet
- le sens de rotation du servomoteur : normal ou inverse
- le sens de retour du ressort des moteurs retour à zéro : sens des aiguilles d'une montre ou sens inverse des aiguilles d'une montre.



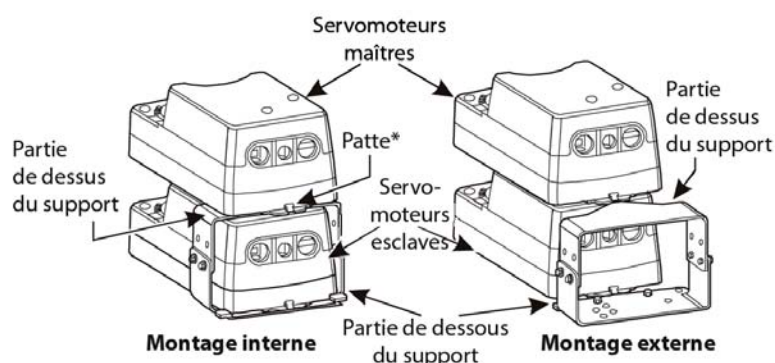
*Même position pour chaque servomoteur



Contenu di kit M9000-158

Objet	Quantité	Descriptions
1	1	Partie de dessous du support
2	1	Partie de dessus du support
3	6	Vis auto-perçantes

M9000-158x
Kit de MONTAGE en TANDEM



*Même position pour chaque servomoteur

Figure 2

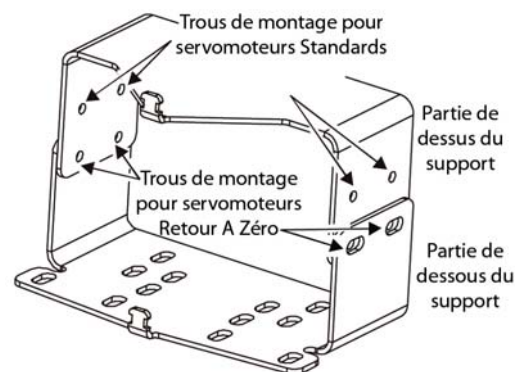


Figure 3

Montage : Se reporter à la fiche technique du servomoteur pour une information complète.

Montage interne :

Se reporter à la figure 2 et procéder comme suit :

1. Placer la partie du dessous du support à l'endroit désiré sur la surface du volet.
2. Marquer la surface du volet pour faciliter le perçage.
3. Percer la surface du volet et fixer le support avec 2 vis.
4. Monter le servomoteur esclave sur la partie basse du support et sur l'axe, en prenant soin que la patte arrière soit centrée dans la rainure du servomoteur, comme montré dans la figure 2.
5. Se référer à la documentation du servomoteur et raccorder le câblage avant de continuer.
6. Sélectionner les trous appropriés suivant le modèle du servomoteur (figure 3), positionner la partie du dessus du kit de montage en tandem sur la partie du dessous, et fixer les deux parties à l'aide de quatre vis.
7. Placer le servomoteur maître sur la partie du dessus du kit de montage en tandem et sur l'axe en prenant soin que la patte arrière soit centrée dans la rainure du servomoteur, comme montré dans la figure 2.

Note : S'il y a du jeu lorsque les servomoteurs sont assemblés en tandem, desserrer les vis dans les trous de montage illustrés en figure 3. Faire coulisser ensuite la partie de dessus du support en direction de l'axe du volet, tout en conservant fixé au centre du trou arrière du servomoteur maître, le crochet de la partie supérieure du kit.

Montage externe :

Pour installer le kit de montage en tandem de manière externe aux servomoteurs, se reporter à la figure 2 et procéder comme suit :

1. Assembler le dessus et le dessous du kit comme montré en figure 3, en veillant à utiliser les bons trous selon les servomoteurs utilisés.
2. Positionner le kit assemblé sur la surface à monter et marquer la position des trous du kit par une légère perforation.
3. Percer les trous avec 2 vis auto-perçantes et fixer ainsi le kit.
4. Mettre le servomoteur esclave sur l'axe du volet, en faisant attention que le crochet de la partie de dessous du kit s'insère de manière appropriée dans le port arrière du servomoteur, comme montré en figure 2.
5. Se référer à la documentation technique du servomoteur pour procéder au raccordement électrique du servomoteur esclave, et câbler avant de continuer.
6. Mettre le servomoteur maître sur l'axe du volet, en prenant soin que le crochet de la partie du dessus du kit s'insère au milieu du port arrière du servomoteur maître, comme montré en figure 2.

Note : S'il y a du jeu lorsque les servomoteurs sont assemblés en tandem, desserrer les vis dans les trous de montage illustrés en figure 3. Faire coulisser ensuite la partie de dessus du support en direction de l'axe du volet, tout en conservant fixé au centre du trou arrière du servomoteur maître, le crochet de la partie supérieure du kit.